



FERROVALLE
EXPORAIL

FERROVALLE

Ubicada en la zona del Valle de México, somos la terminal ferroviaria e Intermodal más grande e importante de México.



236 hectáreas



580 km



60 millones de toneladas anuales



1000 trabajadores

FERROVALLE es la terminal con mayor conectividad del país, considerada como el nodo logístico más importante y de mayor movimiento ferroviario e Intermodal.

Volumen anual carros y contenedores



Agrícola

+370,000 carros



Industrial

+190,000 carros



Químicos y Petroquímicos

+150,000 carros



Intermodal

+500,000 contenedores



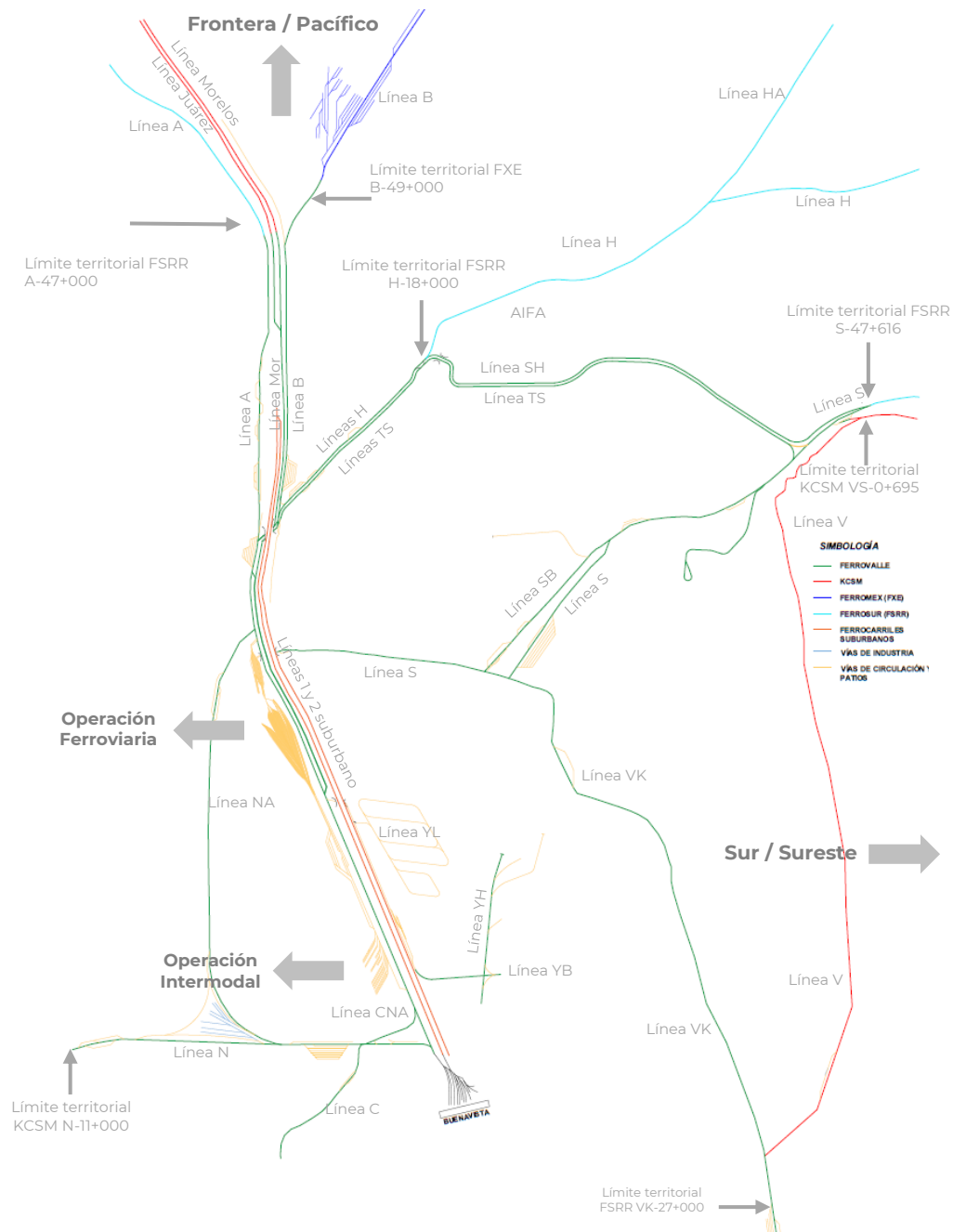
Automotriz

+28,000 carros ferroviarios



Energía

+10,000 carros ferroviarios





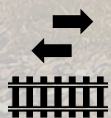
División Ferroviaria



36 Locomotoras



580 Km



60 Trenes diarios



Clasificación por
gravedad



162 Clientes



+1,000,000
carros ferroviarios
anuales



44 Servicios de patio
e industria

Ocupación de Patios

Intermodal

Ocupación de patios Tren de Llegada

Martes, 18 de abril de 2023

> Ocupación

Patio	KCSM	FXE	FSRR	FTVM	Pendientes	Total	% Cap. Estática	M P	Detenidos	% Det.
1 Recibo	60	43	6	0	0	109	10,5 %	57	7	0,7 %
2 Clas1-O	173	162	169	0	0	504	81,3 %	2	3	0,5 %
2 Clas2-P	102	233	114	7	0	456	73,8 %		23	3,7 %
3 Desp Oriente	325	195	127	1	0	648	63,8 %	44	47	4,6 %
4 Desp Poniente	132	68	91	59	0	350	45,1 %	90	61	7,9 %
6 Lechería	119	126	182	0	4	431	59,3 %	4		
JUAREZ	0	0	0	0	0	0				
LINEA "S"	0	0	0	0	0	0				
Total	911	827	689	67	4	2498	49,0 %	197	141	13,6 %

Otros patios	KCSM	FXE	FSRR	FTVM	Pendientes	Total	% Cap. Estática	M P	Detenidos	% Det.
⊖ Vías Panteón	43	6	22	0	0	71		57	1	0,7 %
261	43	6	22	0	0	71		57	1	0,7 %
Total	43	6	22	0	0	71		57	1	0,7 %

> Participación por FFCC

36,5%

KCSM

33,1 %

FXE

27,6%

FSRR

2,7%

FTVM

Carros Clasificados por Ferrocarril y Turno

Seguimientos operativos

Carros por patio



> Llegadas de carros clasificados

899

Total Llegadas

1260

Total clasificado

DateCO							
Turno	T3	FFCC + FTVM	Lleg FFCC	Lleg FTVM	Goteo	Maleta	Clasifica
1		432	274	158	297	116	413
2		193	19	174	313	150	463
3		274	79	195	361	23	384
Total	274	899	372	527	971	289	1260

Ocupación Intermodal



Operación

Trenes arribados y contenedores vacíos y desaduanizados

Martes, 18 de abril de 2023



> Llegadas por origen, acumulado mensual

Origen	Total trenes arribo	A tiempo %	Arribo a tiempo	Fuera de tiempo	Promedio demora	Promedio posición	Promedio descarga por tren	Promedio atención
VERACRUZ	9			9	07h 35m	05h 37m	09h 07m	14h 45m
SALINAS VICTORIA	1	100 %	1			04h 35m	03h 46m	08h 21m
MEXICALI	11	36 %	4	7	58h 29m	10h 27m	17h 51m	28h 19m
MANZANILLO	15	67 %	10	5	10h 50m	05h 00m	04h 08m	09h 08m
LAZARO CARDENAS	6	50 %	3	3	31h 20m	08h 18m	12h 38m	20h 56m

> Inventario

Patio	Inventario contenedores	% Ocupación
Des. Vacios	398	9 %
Desaduanizado	1363	31 %
FI Vacíos	1738	63 %
Fiscalizado	287	18 %
Patio Ceylan	317	18 %

1761

Tot. Desaduanizado

4103

Total Inventario

Rendimiento de Equipos Intermodales (Maniobras por hora)

Intermodal
Rendimiento de equipo

Martes, 18 de abril de 2023



> Rendimiento Mensual por Equipo

Tipo de Equipo	01 ene	02 feb	03 mar	04 abr	05 may	06 jun	07 jul	08 ago	09 sep	10 oct	11 nov	12 dic	Total
Grúa Marco	10,36	11,31	10,70	11,09									10,83
Reach Stacker	19,00	19,62	18,68	20,68									19,28
Top/Side Loader	17,96	18,97	17,85	18,70									18,31
Total	14,58	15,39	14,61	15,28									14,90

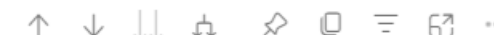
Rendimiento Mensual

Tipo de Equipo	Rendimiento
Grúa Marco	11,09
Reach Stacker	20,68
Top/Side Loader	18,70
Total	15,28

Rendimiento Anual

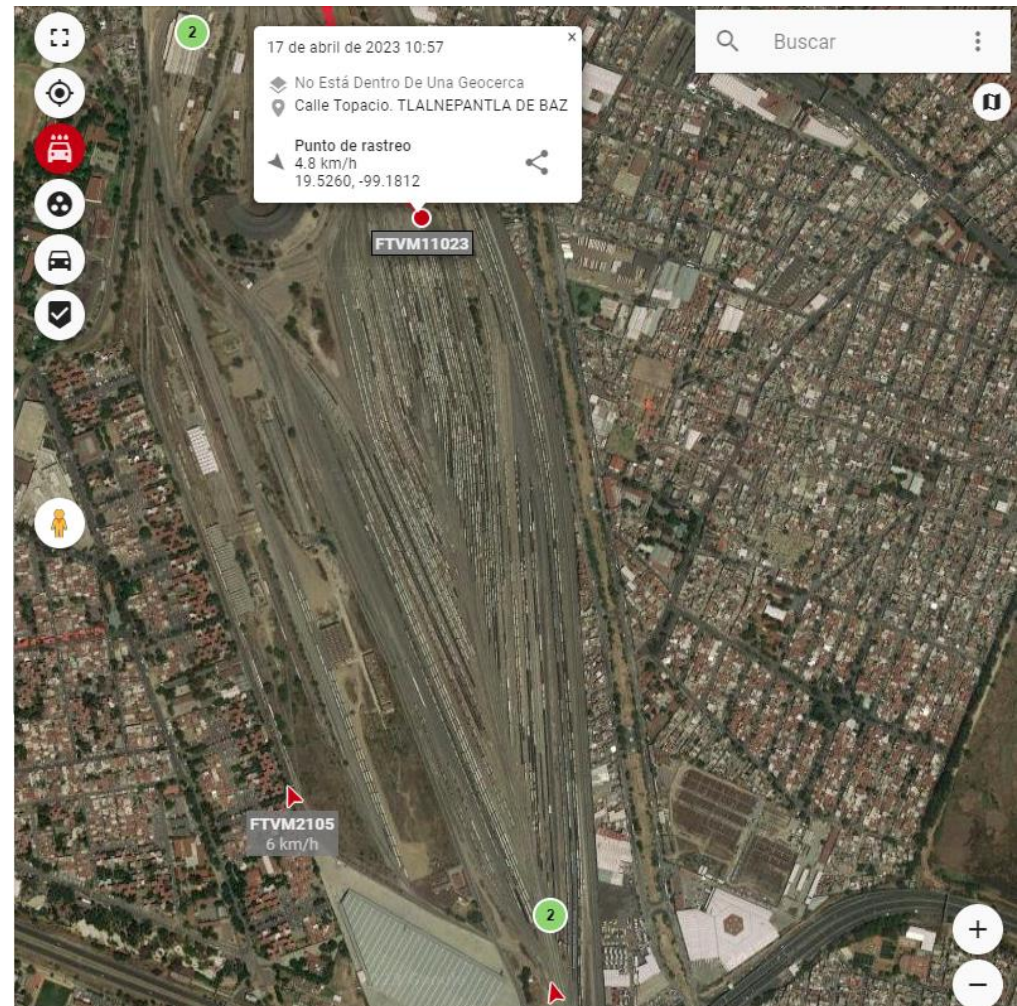
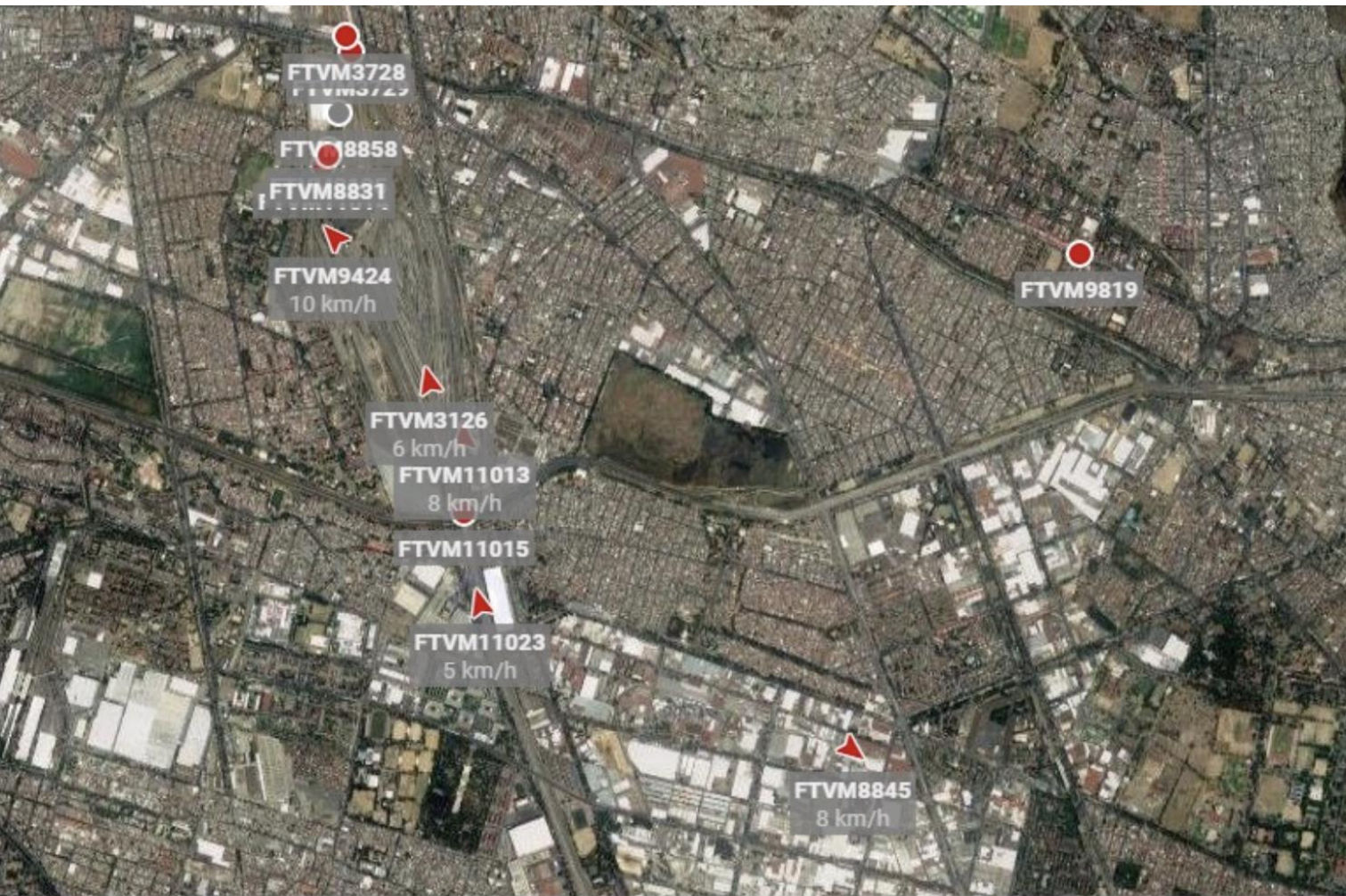
Tipo de Equipo	Rendimiento
Grúa Marco	11,09
Reach Stacker	20,68
Top/Side Loader	18,70
Total	15,28

> Rendimiento Anual por Equipo



TipoEquipo	ETG			ETRS			ETTL			Total		
Año	Rendimiento	Hr. Trabajo	Maniobras	Rendimiento	Hr. Trabajo	Maniobras	Rendimiento	Hr. Trabajo	Maniobras	Rendimiento	Hr. Trabajo	Maniobras
2023	10,83	5.584,10	60449	19,28	2.620,80	50520	18,31	3.314,80	60678	14,90	11.519,70	171647
04 abril	11,09	721,00	7998	20,68	255,50	7351	18,70	319,50	5975	15,28	1.396,00	21324
03 marzo	10,70	1.685,20	18035	18,68	2.620,80	17358	17,85	867,30	15484	14,61	3.481,70	50877
02 febrero	11,31	1.573,80	17804	19,62	682,60	13392	18,97	982,80	18648	15,39	3.239,20	49844
01 enero	10,36	1.604,10	16612	19,00	653,50	12419	17,96	1.145,20	20571	14,58	3.402,80	49602

Monitoreamos todos nuestros movimientos con un sistema de *GPS*



2022

Crecimiento del 33% (2021)

8,939 tolvas graneleras

804,510 toneladas

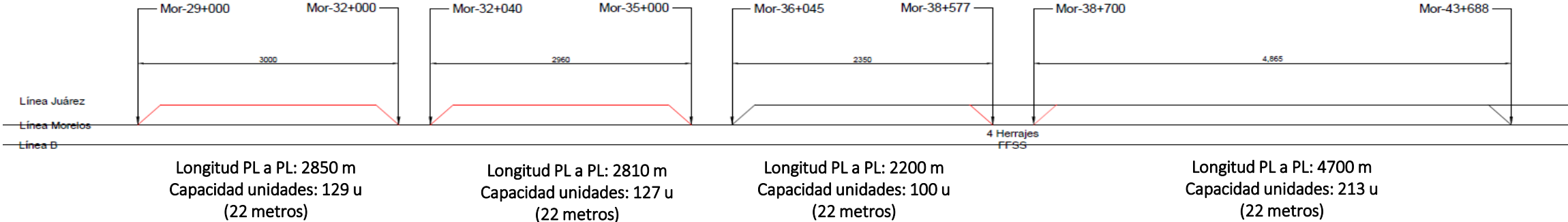
2023

Incremento de 5%

Flota disponible
+ 150 tolvas



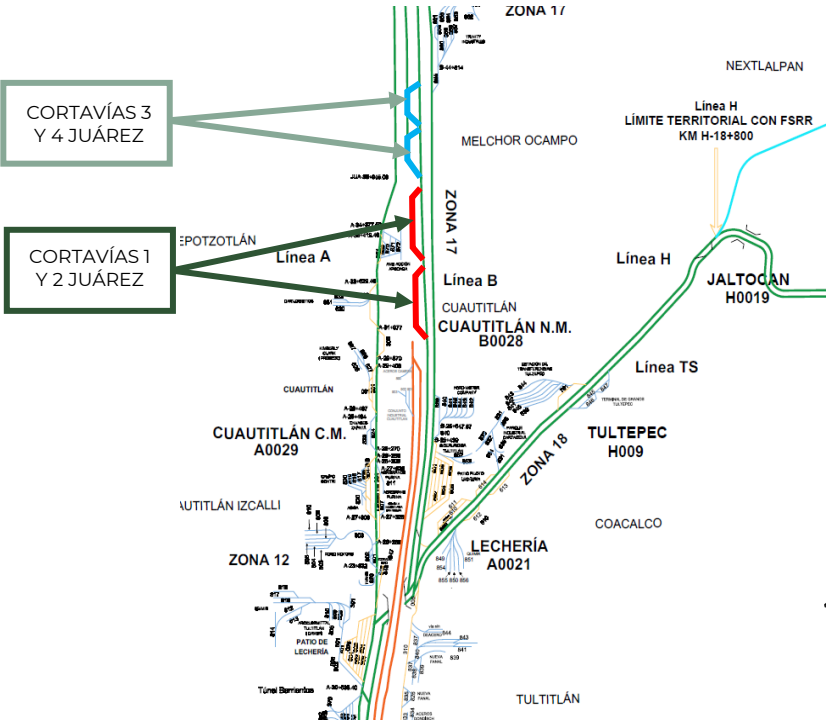
Desarrollo de cortavías para incremento en capacidad de Lechería 40%



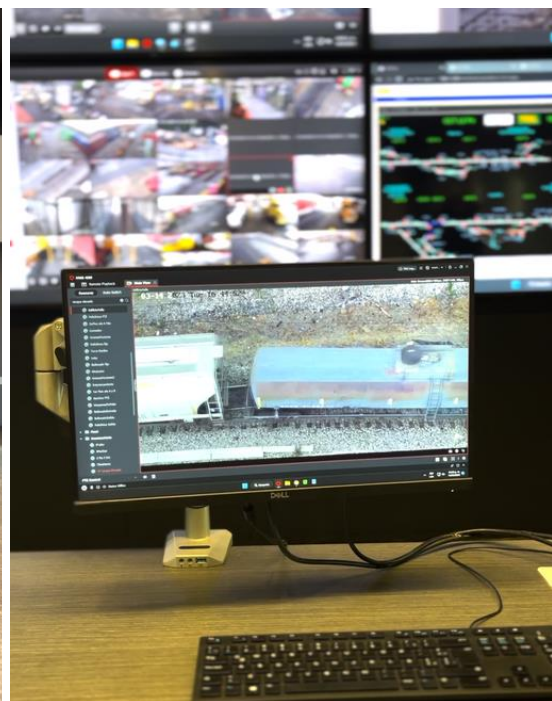
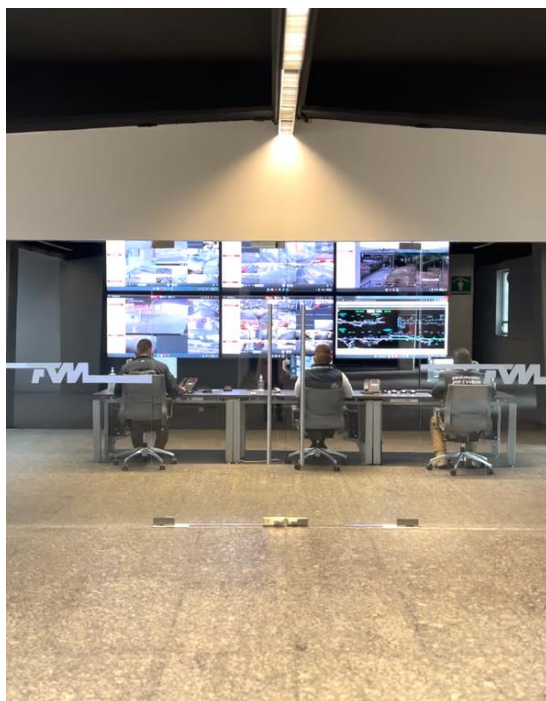
CORTAVÍAS 1



CORTAVÍAS 2



ESTRETEGIA CON NUESTRO NUEVO
C4





División Intermodal



+500,000
Maniobras anuales



+15 equipos



6 Arribos
de trenes diarios



Almacenaje y
custodia



Despacho
aduanero



Consolidación y
desconsolidación de
mercancías



Servicio de
previos

Corredores Intermodales

FERROVALLE

Mexicali

Doméstico



Contenedores
53" | WTP | Marítimos

Veracruz

Portuarios



Frecuencia Diaria
Contenedores
40" | 20"

Manzanillo

Portuarios



Contenedores
40" | 20"
10 Trenes Semanales

L. Cárdenas

Portuarios



5 Trenes Semanales
Contenedores
40" | 20"

Laredo Crossborder



Frecuencia
Diaria



Contenedores
53" | WTP | Marítimos



FERROVALLE



Ferromex

Terminal Intermodal

FERROVALLE



Servicios 24 horas



Mayor disponibilidad
de plataformas
origen/destino



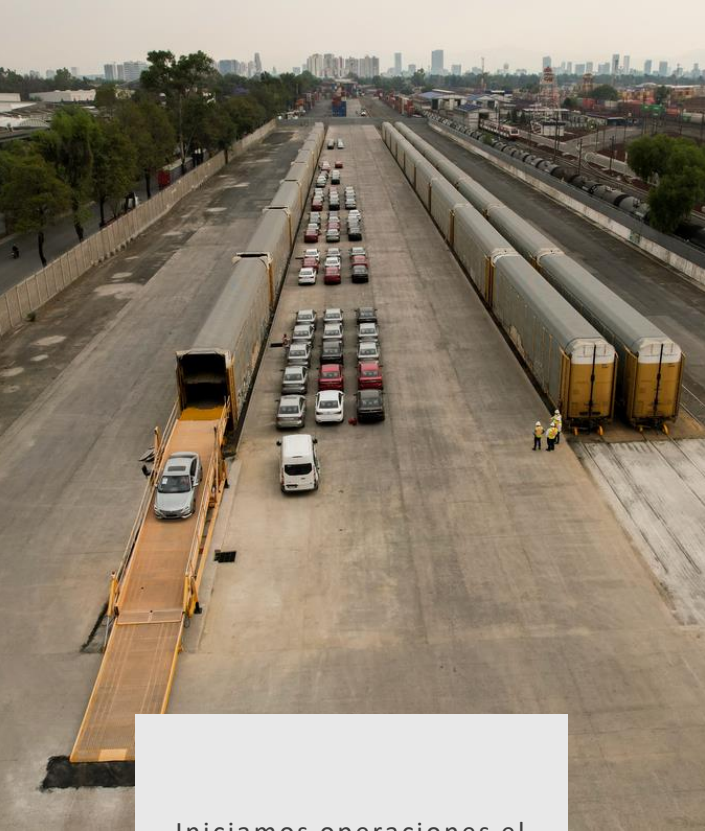
Modernización
de grúas



Contenedores
disponible 8 horas
después de su arribo

Terminal Automotriz

FERROVALLE



Iniciamos operaciones el
24 de marzo de 2023
junto con GMXT

Túnel Barrientos

Se estabilizaron los taludes de túnel para asegurar operación continua y segura sin derrumbes ni desprendimientos de roca.



Antes



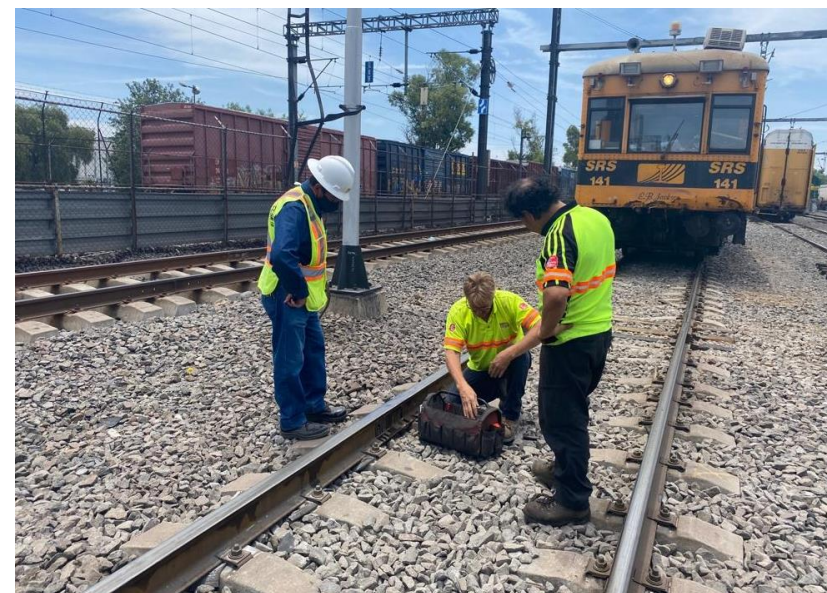
Después

Inspección de Ultrasonido de Riel (SPERRY)

Se continua con ejercicio de detección de defectos internos de riel.



Defectos encontrados =71



Defectos con atención =71

Reducción de defectos:
2022 84% vs 2021

Puentes Ferroviarios

Se rehabilitaron 5 puentes y alcantarillas dentro de la red ferroviaria de FTVM con lo cuál se brinda mayor seguridad en el tránsito de equipo ferroviario.



Puentes S-44+630 y SH-25+427

Alcantarilla en Km-S-5+230

Puente sobre gran canal J y M-38+610

Rehabilitación de Línea SB

Se realizaron trabajos de rehabilitación el Línea SB mejorando las condiciones de tránsito en la zona industrial de Xalostoc en Ecatepec.



Antes



Después

Proyectos 2023

Proyectos Ferroviarios

1



Rehabilitación de cruces a nivel

2



Estabilidad de taludes

3



Rehabilitación de puentes FFCC

4



Automatización para los accesos del autotransporte y salida de contenedores

Proyectos Ferroviarios

5



Adquisición de hostlers eléctricos

6



Rehabilitación de pisos de concreto armado

7



Renovación de grúa marco y equipos para vacíos side loader

Proyectos Ferroviarios

8



Rehabilitación de laderos

9



Estación de carga
(energía eléctrica)

10



T.I. Software

11



Renovación de equipos
Especializados (Hi-rail)

TOTAL CAPEX 2023: \$340,270



FERROVALLE

Están reservados todos los derechos. Queda prohibida la reproducción, el almacenamiento en memoria electrónica o la transmisión por cualquier medio electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación, etc. de la totalidad o parcialidad de esta publicación sin la autorización de los representantes legales de Ferrocarril y Terminal de Valle de México, S.A. de C.V., sus accionistas, comité directivo y cuerpo de gobierno corporativo.